



BRATISLAVSKÁ
INTEGROVANÁ DOPRAVA

CENY CESTOVNÝCH LÍSTKOV BID

1. Metodika určovania cien

Navrhujeme relačnú cenovú štruktúru ponúkaných cestovných lístkov v systéme, ktorá je vysoko flexibilná. Najdôležitejšou úlohou pri určovaní cien jednotlivých cestovných lístkov (CL1C, PCL, základné, zľavnené, osobitné cestovné) je definovanie základného cenového modulu a sústavy vzťahov medzi jednotlivými druhmi cestovných lístkov.

Základný cenový modul (M) je finančná konštanta vyjadrená v Sk (od 1. 1. 2009 v €), z ktorej sú vypočítané ceny všetkých ostatných cestovných lístkov v závislosti od doby platnosti (v čase), rozsahu pôsobnosti (priestor – počet zón), druhu (CL1C, PCL), charakteru (základný, zľavnený, osobitné cestovné) a tarifnej politiky systému (zľava pre pravidelných cestujúcich a zľava pre cestujúcich z väčších vzdialeností). Tento modul vyjadruje „cenu“ za 1 jazdu naprieč 1 tarifnou zónou. Základným princípom pri určení výšky M zvyčajne nemôže byť stanovenie ceny tak, aby cena pokrývala celú výšku nákladov dopravcu. Cena by mala spĺňať najmä nasledujúce hľadiská:

- odvodenie od príjmu obyvateľstva tak, aby rozumnou mierou zaťažovala rodinný, či individuálny rozpočet, a aby stále ešte dostatočne motivovala k uprednostneniu hromadnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou (v Európe sa bežne uplatňuje princíp určenia ceny základného cestovného lístka na jednu cestu (CL1C) ako hodnoty 1‰ z priemernej mesačnej mzdy v regióne, ktorá je na území Bratislavského samosprávneho kraja 27 780 Sk),
- odvodenie od vzdialenosti, ktorú cestujúci prekoná, pričom musí vhodnou formou motivovať tých cestujúcich, ktorí vo väčšej miere využívajú hromadnú dopravu,
- vytvorenie jednoznačných vzťahov medzi jednotlivými druhmi cestovných lístkov tak, aby bolo možné pri akejkoľvek zmene ceny základného cenového modulu túto zmenu automaticky transformovať do konečnej ceny každého druhu cestovného lístka.

2. Parametre určovania cien

Základné určenie M prebehlo na základe porovnania odhadov tržieb od cestujúcich so súčasnými tržbami rovnakej vzorky cestujúcich. Pri odhade tržieb bol použitý predpoklad nižšieho využívania spojenia do Bratislavy cestujúcimi vo vzdialenejších obciach než v obciach bližšie k Bratislave. Pri modelovaní tržieb bol tento pokles určený na základe funkcie získanej na základe regresie funkcie závislosti počtu cestujúcich v rannej špičke od vzdialenosti od Bratislavy:

$$T_{\text{real}_i} = T_i \frac{-816 \ln(d_i) + 3400}{1372}$$

kde T_{real_i} sú zrealizované tržby obce i

T_i sú tržby obce i

d_i je vzdialenosť obce i od Bratislavy

Na základe kritéria dodržania tržieb bol základný cenový modul M stanovený na **9 Sk**.

Alternatívne cenové moduly boli stanovené na **10 Sk a 11 Sk**.

Ďalším parametrom vstupujúcim do výpočtov je zľava pri použití predplatných cestovných lístkov (PCL). V súčasnosti PCL využívajú dopravcovia DPB a ZSSK, pričom u DPB je výhodné zakúpiť si 1-mesačný PCL pri 20 obojsmerných cestách mesačne, u ZSSK je to pri cca 13 obojsmerných cestách. V Európe sú prípady stanovenia ceny 1-mesačného PCL ako 6-násobku ceny obojsmernej cesty (Viedeň), 9-násobku (Bern), ale aj 16-násobku (Brno). Vyššia zľava pri zakúpení PCL (t. j. nižší násobok počtu obojsmerných ciest) motivuje cestujúcich k zakúpeniu si PCL a pravidelnému využívaniu verejnej dopravy za súčasne vyššej ceny CL1C. Naopak, nižšia zľava neumožňuje stanoviť cenu základného cestovného lístka na jednu cestu až na 1‰ z priemernej mesačnej mzdy v regióne, ale motivuje vyššie percento cestujúcich využívať CL1C. Ako kompromisný návrh vyplývajúci zo súčasnej tarifnej politiky DPB a nutnosti systému byť konkurencieschopným pri zľavách ZSSK bola cena 1-mesačného PCL určená ako **17-násobok ceny obojsmernej cesty v danej zóne**.

Prípadný nižší násobok základného CL1C ako ceny 1-mesačného PCL by si vyžiadal cenu základného 60-minútového cestovného lístka blížiacu sa k 28 Sk (1‰ z priemernej mesačnej mzdy v regióne), čo v súčasnosti naráža na sociálno-politické riziká. Zmeny v tejto oblasti bude možné realizovať až po rozšírení predplatných cestovných lístkov medzi cestujúcich najmä z regiónu. Zvýšením ceny základného CL1C pri súčasnom zvýšení zľavy pre stálych zákazníkov môže samospráva dosiahnuť aj cielenie dotácií pre obyvateľov Bratislavy resp. BSK, nakoľko tí budú vo väčšej miere využívať lacnejšie PCL, zatiaľ čo turisti a návštevníci budú využívať drahšie CL1C.

Tabuľka 1: Porovnanie parametrov vo vybraných systémoch

Systém	Mena	M	1-mesačný PCL (násobok M)	3-mesačný PCL (násobok 1-mesačného)	1-ročný PCL (násobok 1-mesačného)
Barcelona	EUR	1.0	15.30	2.6	
Bern	CHF	1.9	8.98		9.0
Brno	CZK	6.2	16.03	2.8	9.5
Frankfurt	EUR	1.3	11.82		7.7
London	GPB	3.7	7.10		10.4
Wien	EUR	1.7	5.91		10.0
ZSSK	SKK	5.2	13.49	2.7	
BID	SKK	9 / 10 / 11	17.00	2.7	10.0

Pre ostatné predplatné cestovné lístky boli stanovené koeficienty v zmysle schválenej Koncepcie BID:

- 3-mesačný PCL = **2,7** × 1-mesačný PCL
- 1-ročný PCL = **10** × 1-mesačný PCL
- 1-ročná senior karta (ročný sieťový PCL pre občanov s vekom nad 70 rokov) = **42** × **M**
- Turistický cestovný lístok na zóny 100+101 na 24 hod = **10** × **M**
- Turistický cestovný lístok na zóny 100+101 na 72 hod = **27** × **M**

Ceny jednotlivých druhov cestovných lístkov boli stanovené nasledovne:

- **Cestovné lístky na jednu cestu**

- Štandardný 10-minútový prestupný cestovný lístok na 2 zóny = $M \times 1,67$, kde koeficient 1,67 zohľadňuje vyššiu cenu cestovného na kratšie vzdialenosti a v Bratislave. Pri výpočte sa vzhľadom na krátku časovú platnosť cestovného lístka nezohľadňuje počet zón.
- Neprestupný na maximálne 4 zastávky a maximálne 2 zóny platný mimo územia Bratislavy je určený pre cestovanie na krátke vzdialenosti, najmä v rámci obce a medzi susednými obcami. Cena je stanovená $M \times 2 \times 0,66$, kde číslo 2 reprezentuje počet zón platnosti a konštanta 0,66 zľavu v regióne 34%.
- Základný prestupný 60-minútový na 2 zóny = $M \times 2 \times 1,1$, kde číslo 2 reprezentuje počet zón a 1,1 koeficient pre zohľadnenie vyššej ceny cestovného na kratšie vzdialenosti a v Bratislave.
- Ostatné štandardné cestovné lístky pre 3 až 9 zón boli stanovené na základe výpočtu $M \times Z$, kde Z je počet zón.
- Celosieťový cestovný lístok s platnosťou 165 minút je stanovený ako cena **10-zónového** cestovného lístka.
- Ceny zľavnených cestovných lístkov predstavujú **50% ceny** štandardných cestovných lístkov.
- V prípade, ak cena cestovného lístka nepredstavuje celé číslo, na úpravu na celé číslo bolo použité aritmetické zaokrúhľovanie.

- **Predplatné cestovné lístky**

- Pri predplatných cestovných lístkoch je nutné cestovné lístky rozčleniť na tie, ktoré platia na území Bratislavy (zóny 100 a 101) a tie, ktoré platia iba mimo zón 100 a 101. Dôvodom je väčšia rozloha zón 100 a 101 a vyššia finančná náročnosť ciest v rámci týchto zón spôsobená najmä nižšou obežnou rýchlosťou vozidiel. V návrhu sa neuvažuje s predajom samostatných PCL pre zónu 100 a zónu 101, ale iba spoločné PCL pre obe zóny.
- Cena PCL pre zóny 100+101 = $z \times 17 \times 2$, kde z je cena základného CL1C, číslo 17 je počet jednosmerných ciest a číslo 2 predstavuje úpravu na obojsmerné cesty.
- Cena PCL pre zóny mimo 100 a 101 = $M \times Z \times 17 \times 2$, kde Z je počet zón, číslo 17 je počet jednosmerných ciest a číslo 2 predstavuje úpravu na obojsmerné cesty.
- Cena kombinovaného PCL pre zóny 100+101 a iné zóny je stanovená ako $P_B \times 0,9 + P_R$, kde P_B je cena PCL pre zóny 100+101, číslo 0,9 koeficient využívania MHD v Bratislave (90%) a P_R je cena regionálneho PCL pre príslušný počet zón. Koeficient 0,9 vyplýva aj z motivácie cestujúcich, ktorí doteraz nevyužívali MHD, mestskú hromadnú dopravu v rámci BID využívať, pretože jej používanie budú mať zahrnuté v cene PCL, čo doteraz nemali.
- Výsledné ceny boli zaokrúhlené nahor na desiatky a znížené o 1 Sk, aby boli dosiahnuté tzv. „akciové deviatkové ceny“.

- **Turistické cestovné lístky**

- V štruktúre cestovných lístkov boli okrem vyššie definovaných cestovných lístkov na území mesta stanovené aj ceny sieťových turistických cestovných lístkov na 24 a 72 hodín. Ich cena bola určená ako 1,8-násobok ceny príslušného turistického lístka na zóny 100+101.
- Výsledné ceny boli zaokrúhlené nahor na desiatky a znížené o 1 Sk, aby boli dosiahnuté tzv. „akciové deviatkové ceny“.

3. Cestovné lístky na jednu cestu

3.1 Neprestupné cestovné lístky na jednu cestu

Platnosť		M=9 Sk		M=10 Sk		M=11 Sk	
		Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
4 zastávky	2 zóny mimo 100 a 101	12	6	13	7	15	8
10 minút	2 zóny	15	8	17	9	18	9

3.2 Prestupné cestovné lístky na jednu cestu

Platnosť		M=9 Sk		M=10 Sk		M=11 Sk	
		Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
60 minút	2 zóny	20	10	22	11	24	12
60 minút	3 zóny	27	14	30	15	33	17
75 minút	4 zóny	36	18	40	20	44	22
90 minút	5 zón	45	23	50	25	55	28
105 minút	6 zón	54	27	60	30	66	33
120 minút	7 zón	63	32	70	35	77	39
135 minút	8 zón	72	36	80	40	88	44
150 minút	9 zón	81	41	90	45	99	50
165 minút	sieťový	90	45	100	50	110	55

4. Predplatné cestovné lístky

Predplatné cestovné lístky je možné zakúpiť sieťové alebo na vymedzený počet konkrétnych zón, ktoré si cestujúci zvolí pri kúpe.

4.1 Predplatné cestovné lístky platné pre zóny 100 a 101 v kombinácii s inými zónami

Predplatné cestovné lístky platné 1 mesiac

Platnosť (zóny)	M=9 Sk		M=10 Sk		M=11 Sk	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
100 + 101	679	339	749	374	829	414
100 + 101 + 1 zóna	949	474	1059	529	1159	579
100 + 101 + 2 zóny	1229	614	1359	679	1499	749
100 + 101 + 3 zóny	1499	749	1669	834	1839	919
100 + 101 + 4 zóny	1779	889	1979	989	2169	1084
100 + 101 + 5 zón	2059	1029	2279	1139	2509	1254
100 + 101 + 6 zón	2329	1164	2589	1294	2849	1424
100 + 101 + 7 zón	2609	1304	2889	1444	3179	1589
100 + 101 + 8 zón	2879	1439	3199	1599	3519	1759
sieťový	3159	1579	3509	1754	3859	1929

Predplatné cestovné lístky platné 3 mesiace

Platnosť (zóny)	M=9 Sk		M=10 Sk		M=11 Sk	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
100 + 101	1819	909	2019	1009	2229	1114
100 + 101 + 1 zóna	2649	1324	2939	1469	3239	1619
100 + 101 + 2 zóny	3479	1739	3859	1929	4249	2124
100 + 101 + 3 zóny	4299	2149	4779	2389	5259	2629
100 + 101 + 4 zóny	5129	2564	5699	2849	6269	3134
100 + 101 + 5 zón	5949	2974	6609	3304	7279	3639
100 + 101 + 6 zón	6779	3389	7529	3764	8289	4144
100 + 101 + 7 zón	7609	3804	8449	4224	9299	4649
100 + 101 + 8 zón	8429	4214	9369	4684	10299	5149
sieťový	9259	4629	10289	5144	11309	5654

Predplatné cestovné lístky platné 1 rok

Platnosť (zóny)	M=9 Sk		M=10 Sk		M=11 Sk	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
100 + 101	6739	3369	7479	3739	8229	4114
100 + 101 + 1 zóna	9799	4899	10879	5439	11969	5984
100 + 101 + 2 zóny	12859	6429	14279	7139	15709	7854
100 + 101 + 3 zóny	15919	7959	17679	8839	19449	9724
100 + 101 + 4 zóny	18979	9489	21079	10539	23189	11594
100 + 101 + 5 zón	22039	11019	24479	12239	26929	13464
100 + 101 + 6 zón	25099	12549	27879	13939	30669	15334
100 + 101 + 7 zón	28159	14079	31279	15639	34409	17204
100 + 101 + 8 zón	31219	15609	34679	17339	38149	19074
sieťový	34279	17139	38079	19039	41889	20944

4.2 Predplatné cestovné lístky platné pre zóny mimo 100 a 101**Predplatné cestovné lístky platné 1 mesiac**

Platnosť (zóny)	M=9 Sk		M=10 Sk		M=11 Sk	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
1 zóna mimo 100 + 101	499	249	559	279	609	304
2 zóny mimo 100 + 101	559	279	619	309	679	339
3 zóny mimo 100 + 101	919	459	1019	509	1129	564
4 zóny mimo 100 + 101	1229	614	1359	679	1499	749
5 zón mimo 100 + 101	1529	764	1699	849	1869	934
6 zón mimo 100 + 101	1839	919	2039	1019	2249	1124
7 zón mimo 100 + 101	2149	1074	2379	1189	2619	1309
8 zón mimo 100 + 101	2449	1224	2719	1359	2999	1499
9 zón mimo 100 + 101	2759	1379	3059	1529	3369	1684
10 zón mimo 100 + 101	3059	1529	3399	1699	3739	1869

Predplatné cestovné lístky platné 3 mesiace

Platnosť (zóny)	M=9 Sk		M=10 Sk		M=11 Sk	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
1 zóna mimo 100 + 101	829	414	919	459	1009	504
2 zóny mimo 100 + 101	1659	829	1839	919	2019	1009
3 zóny mimo 100 + 101	2479	1239	2759	1379	3029	1514
4 zóny mimo 100 + 101	3309	1654	3679	1839	4039	2019
5 zón mimo 100 + 101	4139	2069	4589	2294	5049	2524
6 zón mimo 100 + 101	4959	2479	5509	2754	6059	3029
7 zón mimo 100 + 101	5789	2894	6429	3214	7069	3534
8 zón mimo 100 + 101	6609	3304	7349	3674	8079	4039
9 zón mimo 100 + 101	7439	3719	8269	4134	9089	4544
10 zón mimo 100 + 101	8269	4134	9179	4589	10099	5049

Predplatné cestovné lístky platné 1 rok

Platnosť (zóny)	M=9 Sk		M=10 Sk		M=11 Sk	
	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
1 zóna mimo 100 + 101	3059	1529	3399	1699	3739	1869
2 zóny mimo 100 + 101	6119	3059	6799	3399	7479	3739
3 zóny mimo 100 + 101	9179	4589	10199	5099	11219	5609
4 zóny mimo 100 + 101	12239	6119	13599	6799	14959	7479
5 zón mimo 100 + 101	15299	7649	16999	8499	18699	9349
6 zón mimo 100 + 101	18359	9179	20399	10199	22439	11219
7 zón mimo 100 + 101	21419	10709	23799	11899	26179	13089
8 zón mimo 100 + 101	24479	12239	27199	13599	29919	14959
9 zón mimo 100 + 101	27539	13769	30599	15299	33659	16829
10 zón mimo 100 + 101	30599	15299	33999	16999	37399	18699

5. Senior karta

Platnosť	M=9 Sk	M=10 Sk	M=11 Sk
1 rok, sieťová	379	419	469

6. Turistické cestovné lístky

Platnosť		M=9 Sk	M=10 Sk	M=11 Sk
24 hod	zóny 100 + 101	89	99	109
24 hod	sieťový	169	179	199
72 hod	zóny 100 + 101	249	269	299
72 hod	sieťový	439	489	539

7. Prechod na Euro

Vzhľadom na plánovaný prechod meny na Euro budú po stanovení konverzného kurzu Národnou bankou Slovenska upravené ceny cestovných lístkov v súlade s cenovými výmermi tak, aby cestovné lístky na jednu cestu a turistické cestovné lístky predstavovali násobky 0,05 € a predplatné cestovné lístky a senior karty hodnotu zaokrúhlenú na 0,10 €, z ktorej sa odpočíta 0,01 € (napr. 14,39 € pre Senior kartu pri použití M=11 Sk a 1 EUR = 32,555 SKK).

8. SWOT analýza



9. Zoznam pripomienok

Inštitúcia	Obsah pripomienky	Akc*	Odôvodnenie
DPB, OR a ER	Nesúhlas s vynechaním 30-minútového cestovného lístku na jednu cestu v štruktúre cestovných lístkov. Vzhľadom k neexistencii prognózy zmeny správania sa cestujúcich existuje riziko zníženia tržieb. Odklon od Koncepcie BID. Podiel predaných 30-minútových CL na jednu cestu ku všetkým CL na jednu cestu je 47%.	N	<p>Klady návrhu BID:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Spojenie 30- a 60-minútového 2-zónového cestovného lístka na jednu cestu umožňuje znížiť cenu 60-minútového CL (20 Sk pri M=9 Sk) pri súčasnom zvýšení tržieb dopravcov, a to aj v tom prípade, ak by začalo používať 10-minútové CL až do 40% doterajších používateľov 30-minútových CL. 2. Vzhľadom na nízky rozdiel medzi navrhovanou cenou 10-min a 60-min CL (15 Sk vs. 20 Sk pri M=9 Sk) nepredpokladáme masový prechod cestujúcich k 10-minútovému CL. 3. Doterajší používatelia 30-minútových CL budú mať mierne zvýšené cestovné, ale zároveň im bude poskytnutá možnosť širšieho využívania spojov. 4. Použitelnosť 30-minútového cestovného lístka je závislá od doby cestovania (špička, sedlo, víkend) a cestujúci v množstve prípadov pred začatím cesty nevie posúdiť, či vzhľadom na dopravnú situáciu (dopravné zápchy a pod.) bude môcť cestovať na 30-minútový alebo 60-minútový CL; pri 60-minútovom CL je tento problém eliminovaný. 5. CL s kratšou platnosťou ako 60 minút (okrem cestovného lístku na krátku vzdialenosť) je v mestách západnej Európy výnimočný; napríklad aj Brno k 1.1.2008 upustilo od 40-minútového CL a prešlo k 60-minútovému CL. 6. Sprehľadnenie a zjednodušenie štruktúry cestovných lístkov, ktorá eliminuje výskyt súčasných „šedých“ pasažierov, ktorí cestujú napríklad 31 minút za použitia 30-minútového cestovného lístka. 7. Výška cien cestovných lístkov na jednu cestu by mala reflektovať skutočnosť, že tento druh cestovného dokladu využívajú predovšetkým náhodní cestujúci a turisti. Preto je vhodné z komunálno-politického hľadiska zvýhodniť pravidelných cestujúcich, ktorí sú zväčša obyvateľmi a daňovými poplatníkmi regiónu Bratislavy, a z ktorých daní je „dotovaná“ verejná doprava (drahší cestovný lístok na jednu cestu pri súčasnej výhodnejšej cene predplatného cestovného lístka).

DPB, OR a ER	Zrušenie pásmových predplatných cestovných lístkov (PCL), keď 50% cestujúcich využíva PCL na 1. pásmo, 13% na 2. pásmo a 37% celosieťové PCL.	-	Klady návrhu BID: <ol style="list-style-type: none"> 1. Zjednodušenie a sprehľadnenie tarify. 2. Vyššia spravodlivosť pre všetkých obyvateľov Bratislavy. 3. Pri $M=9$ Sk sa časti cestujúcej verejnosti cestovné zníži a časti zvýši, pričom zohľadnení štruktúry predaných PCL dôjde k zvýšeniu tržieb. 4. V mestách západnej Európy sú zvyčajne PCL platné na celom území mesta (napríklad Brno, Praha, Viedeň, Bern, Barcelona).
DPB, OR a ER	Čím väčší podiel cestujúcich si bude zakupovať PCL, tým môžeme očakávať nižší príjem tržieb z CL.	-	Zatraktívnenie predplatných cestovných lístkov pred cestovnými na jednu cestu prinesie: <ol style="list-style-type: none"> 1. Spravodlivejšie prerozdelenie verejných zdrojov, kedy pravidelní cestujúci (daňoví poplatníci príslušného regiónu Bratislavy) majú zvýhodnené PCL a nepravidelní cestujúci (napr. turisti) vyššie ceny CL1C. 2. Zníženie počtu čiernych pasažierov. 3. Získanie stálych zákazníkov. 4. Vytvorenie podmienok pre očakávaný presun cestujúcich z individuálnej automobilovej dopravy do verejnej dopravy.
DPB, RPaT	Zjednodušiť a sprehľadniť štruktúru CL, zaviesť krátkodobý neprestupný cestovný lístok a zaviesť časové lístky iba s platnosťou 60 minút a vyššie po vzore ostatných miest v západnej Európe.	A	
DPB, RPaT	Stanoviť 10-minútový cestovný lístok ako neprestupný.	A	
Slovak Lines	Súčasný "Cenový výmer č. 1 2008" BSK neobsahuje časové zľavnené cestovné lístky. To znamená, že cestujúci využívajúci prímestskú dopravu musia platiť za každú cestu cestovné.	A	Výšku cestovného a štruktúru cestovných lístkov bude stanovovať BSK a Mesto Bratislava a budú vydané nové cenové výmery.
Slovak Lines	Časové cestovné lístky majú na jednej strane prilákať cestujúcich na základe poskytnutej zľavy, na strane druhej znamenajú "výpadok" tržieb a najmä nekontrolované cestovanie.	-	Predplané cestovné lístky už v súčasnosti využíva aj Železničná spoločnosť Slovensko, aj DPB. Skúsenosti z regionálnych dopravcov na Slovensku ukazujú, že poskytnutie zľavy v podobe PCL v konečnom dôsledku vedie k zvýšeniu tržieb.

Slovak Lines	<p>Pri našich prepočtoch z náhodne vybraných trás medzi dvomi zastávkami s dochádzkou z regiónu do Bratislavy nám vychádza, že cestujúci zaplatí za predplatný cestovný lístok mesačný menej ako teraz, keď sme prepočítali pri 22 jazdách.</p> <p>Aj keď sa deklaruje, že zavedením BID by nemalo dôjsť k poklesu tržieb jednotlivých dopravcov a zároveň k potrebe zvýšenia dotácií či už z BSK, alebo mesta, podľa našich prepočtov opak bude pravdou. Ak má BID začať s atraktívnym cestovným, je potom potrebné zadefinovať kto prefinancuje úvodné obdobie (podľa nášho názoru 1 - 2 roky), pokiaľ začne BID "prinášať" pozitíva. Ak aj niektoré obce začnú na BID prispievať zo svojich rozpočtov, nebude to stačiť na vykrytie vzniknutých strát dopravcov.</p>	<p>- Pri určovaní cien cestovných lístkov sme vychádzali z prepočtov pre každú obec BSK, pričom bola zohľadnená vzdialenosť od Bratislavy logaritmickou aproximáciou a počet obyvateľov. Navrhovaná zľava pri používaní PCL bola stanovená kompromisne (ZSSK uvažuje v súčasnosti s cca 13 obojsmernými cestami mesačne, DPB s 20 obojsmernými cestami mesačne, BID so 17 obojsmernými jazdami mesačne). V priemernom roku je 250 pracovných dní a 25 dní dovolenky, z čoho vyplýva priemerný mesačný počet obojsmerných ciest 18,75. Snahou BID je motivovať cenou PCL využívať verejnú dopravu pravidelne.</p> <p>K príkladu Slovak Lines pre cestovanie z Vinosád do Bratislavy je možné uviesť nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● súčasný cestujúci používajúci jednorazové cestovné lístky zaplatí za jednu cestu 43 Sk, v návrhu BID (M=9 Sk) 45 Sk (tržby vzrastú o 4 Sk / deň) ● súčasný pravidelný cestujúci používajúci dopravnú kartu zaplatí mesačne 18,75 x 2 x 41 Sk = 1537,50 Sk, v návrhu BID (M=9 Sk) 1499 Sk (tržby klesnú o 2 Sk / deň)
Slovak Lines	<p>Z prepočtov, ktoré sme vykonali nám jednoznačne vyplýva, že ceny predplatných mesačných CL pre zóny 100+101+ počet zón by mali byť stanovené vyššie, cena by nemala byť pod súčasnú cenu cestovného vypočítanú na prepočet 22 dní.</p>	<p>N Prepočet ceny PCL na úrovni 22 obojsmerných jazd mesačne by spôsobil nekonkurencieschopnosť PCL voči CL na jednu cestu. V porovnaní so systémami Európy (tabuľka 1) aj takto BID poskytuje najnižšiu zľavu pri zakúpení PCL.</p>
Slovak Lines	<p>Je potrebné upozorniť aj na zníženie tržieb z dôvodu, že v návrhu pre BID je navrhnutých viacero tarifných zliav (občania nad 60 rokov a 70 rokov), ktoré sú vyššie ako poskytujeme v súčasnosti na základe schváleného cenového výmeru a tiež viacero batožín sa bude prepravovať zdarma (kočík, lyže, sane...)</p>	<p>N Štruktúra poskytovaných zliav vychádza zo schválenej Koncepcie BID.</p>

* Akceptácia: A – akceptuje sa; N – neakceptuje sa